

היבטי שיפוט ונוהלים להשתתפות זוגות/שלושות בתחרויות דואתלון/טריאתלון

רקע

באיגוד הטריאתלון העולמי (ITU), השתתפות של זוגות ושלושות אינה מוגדרת כקטגוריה תחרותית מקצועית. לפיכך בחוקת איגוד הטריאתלון העולמי (ITU-competition rules) לא ניתנה כל התייחסות, הן בהיבט הארגוני והן בהיבטי אכיפת השיפוט, להשתתפות מתחרה כחלק מזוג/שלושה. ברם, איגודי טריאתלון ברחבי העולם ובכללם, איגוד הטריאתלון הישראלי מאפשרים השתתפות בקטגוריית שלשות/זוגות בתחרויות טריאתלון/דואתלון וזאת ע"י מתן אפשרות לספורטאים להתנסות ולחוות את ההשתתפות בספורט הטריאתלון/דואתלון במגמה למשוך משתתפים חדשים לענף, ובתקווה שיצטרפו בעתיד לקטגוריות הספרינט/אולימפי.

המטרה

1. עיגון נוהלי איגוד הטריאתלון הישראלי להשתתפות בקטגוריית שלשות/זוגות בתחרויות טריאתלון/דואתלון בישראל.
2. הגדרת הפרות החוקים במקצה זוגות/שלושות והעונשים הצפויים בגינם.

הנחות יסוד

1. מתחרי הזוגות/שלושות כפופים לחוקי התחרות אשר חלים על כל הטריאתלטים המבצעים את המסלול במלואו.
2. קיום קטגוריות זוגות/שלושות לא יפגע בהתנהלות התקינה של התחרות בקטגוריות האחרות.

תנאים כללים

1. המשתתף ירשם לתחרות על פי הכללים המקובלים באיגוד הטריאתלון הישראלי וההנחיות הספציפיות הניתנות ע"י הגוף המנהל את התחרות.

חובת המתחרה

1. חובת רישום וביטוח רפואי כדין. (אישור ארגומטרי עפ"י חוק הספורט).
2. שימוש בצידוד וסימון על פי החוקה.
3. הכרת המסלול ועמידה בתנאים הכללים. (כניסה לשטח. ההחלפה, מיקום).

קטגוריות

1. השתתפות במסגרת שלשות/זוגות תותר במקצי הספרינט והאולימפי.
2. קטגוריית הגילאים תישמר באופן תואם דהיינו:
 - א. גילאי נוער יורשו להתחרות בספרינט בלבד.
 - ב. בוגרים יורשו להתחרות בספרינט ואולימפי.
 - ג. תותר הרכבת זוג/שלושה מעורבת נשים/גברים.
 - ד. לא יותר הרכב משולב נוער/בוגרים.

כניסה לשטח החלפה

קליטת הזוג לשלשה בשטח ההחלפה תתבצע ביחד ובאותה העת, וזאת לאחר בדיקת הציוד והאישורים כמקובל.

במידה ומדובר בזוג לשלשה שהינם בני נוער - תבוצע בדיקת נעילת הילוכים עפ"י החוקה. **לא תותר** קליטה בשטח ההחלפה לחלק מהזוג לשלשה (במגמה לתפוס מקום).

שטח ההחלפה

בשטח ההחלפה יוקצה מקום לסטנד(מעמד לאופניים) למיקום אופני זוגות לשלשות. למען צמצום הפרעת המחליף בעת ההמתנה.

ביצוע ההחלפה

על השחיין בצאתו מהמים

- להגיע עם ציודו (משקפת וכובע) לתחנת ההחלפה.
 - לצאת משטח ההחלפה לאחר העברת מספר מתחרה(בדואתלון) והציפ
- על רוכב האופניים בטרם יציאתו מתחנת ההחלפה
- לעמוד ליד האופנים רכוס בקסדה.
 - לאחר העברת מספר מתחרה והציפ ייטול את אופניו ויצא לרכיבה.
 - **לא תותר** המתנה על האופניים במצב הכן ומחוץ לסטנד - המשמעות - פסילה.

על רוכב האופניים בחזרתו

- ראשית יניח את האופניים על הסטנד.
- לאחר מכן תתבצע העברת מספר מתחרה וציפ לרץ.
- יצא משטח ההחלפה לאחר העברת מספר מתחרה והציפ לרץ.

על הרץ

- להמתין במיקום המדויק של האופניים בסטנד.
- העברת/קבלת הציוד לפני מיקום האופניים משמעותה - פסילה.
- המתנת הרץ במקום אחר בשטח ההחלפה משמעותה – פסילה.

המתנה

- בשטח ההחלפה רשאי להמתין בן הזוג (זוגות),או לחלופין הבא בתור (שלשות) בלבד.
- כל חריגה עלולה לגרור אזהרה לפסילה מצד השופט במקום.

קטגוריות ופרסים

קטגוריות ופרסים יחולקו בהתאם לפרסום בפרוספקט התחרות.

רוני רצבי

יו"ר ועדת שיפוט ובקרה